



Richtlijn Agri laad en lostijden – 2013

1. TOEPASSINGSGBIED: Laad- en of losplaatsen in Nederland en België, nationaal en grensoverschrijdend vervoer.
2. WERKDAG: Een werkdag loopt van 06.00 uur en eindigt om 24:00 uur.
3. NACHT: werkzaamheden tussen 00.00 uur en 06.00 uur.
4. ZON- of WETTELIJKE FEESTDAG: de periode van 00.01 tot 24.00 uur op een zon- of wettelijke feestdag
5. MELDINGEN: meldingen van laad- of losgereedheid kunnen uitsluitend op werkdagen tussen 09.00 en 18.00 uur geschieden met dien verstande dat zij op zaterdagen slechts kunnen worden gedaan, indien de vervoerder op de werkdag voorafgaande aan de zaterdag, voor 17.00 uur heeft aangekondigd het voornemen te hebben bedoelde melding op zaterdag te doen.
6. LIGTIJD cq LAAD- of LOSTIJD:
 - a. De ligtijd cq laad- of lostijd vangt aan op maandag 06.00 uur en eindigt op zaterdag 24.00 uur. Na het melden van de laad- of losgereedheid begint de laad- of lostijd de volgende werkdag om 06.00 uur.
 - b. Ligtijd cq de laad- of lostijd bij laden of lossen: Periode uitgedrukt in een aantal doorlopende uren waarvan de aanvang bepaald wordt, vanaf het tijdstip laad/losgereed, of op de afgesproken dag en tijd. Zon- en wettelijke feestdagen lopen niet in de laad of lostijd , tenzij er wel op die dagen laad- of losverrichtingen zijn uitgevoerd op het betrokken schip. Laden of lossen op zondag dient tussen schipper en verlader/ontvanger overeen gekomen te worden.
7. De laad- of lostijd bedraagt afhankelijk van het gewicht (in metrieke tonnen) van het overeengekomen tonnage:

gewicht in 1000 kg		laad- of lostijd in uren	
0	400		48
401	900		48
901	1400		60
1401	2000		72
2001	3300		84
3301	5500		84
5500	<		84



OVERLIGGELD en VERHOOGD OVERLIGGELD

- i. **A-/** Na het verstrijken van de LIGTIJD cq de laad- of lostijd begint de OVERLIGGELDPERIODE die in het aantal uren gelijk is aan de LIGTIJD cq de laad- of lostijd en tevens doorlopend is, ook op zon- en wettelijke feestdagen die daarin voorkomen. Voor zover de afzender of ontvanger het schip ophoudt nadat de laadtijd of lostijd is verstreken, telt elk uur of een aangebroken uur als een overliguur en is met betrekking daartoe overliggeld verschuldigd.
- ii. Het liggeld wordt berekend over de scheepsgrootte en telt per uur ook op zon- en feestdagen:

scheepsgrootte		overliggeld per uur per ton	
0	400		€0,030
401	900		€0,023
901	1400		€0,021
1401	2000		€0,020
2001	3300		€0,019
3301	5500		€0,018
5500	<		€0,018

(Het overliggeld bedraagt per categorie minstens het hoogste bedrag van de lagere categorie.)

- iii. voor sleepschepen en duwbakken: 50% van de vergoeding voor motorschepen.
 - iv. Voor de berekening van het overliggeld wordt de verplaatsing rekenkundig afgerond op hele m3 en het overliggeld per uur op centen.
 - v. **B-/** Na het verstrijken van de OVERLIGGELDPERIODE start de EXTRA-of VERHOOGD OVERLIGGELDPERIODE, doorlopend, ook op zon- en wettelijke feestdagen die daarin voorkomen. De extra- of verhoogd overliggeldperiode wordt berekend op basis van 150% van de overligtijd.
 - vi. Een aangevangen uur geldt als een heel uur.
8. De lostijden en de erkende melddatum worden vermeld op de vervoerdocumenten die rechtsgeldig zijn tot uitbetaling van de vracht.
9. Vergoeding van zon- of feestdag €30,00 per uur met een minimum betaalbaar van 3 uur, onderbrekingen meegerekend. Het betreft effectief gewerkte uren tijdens laad of loswerkzaamheden. Deze vergoedingen zijn ten laste van de opdrachtgever.
10. Verhaalvergoedingen te betalen bij niet afgesproken verplaatsingen (anders dan voor of achteruithalen zelfde zijde van de laad of losplek) of als gevolg van gewijzigde instructies, waarbij het schip zich van de laad- of losplek moet verwijderen (met onderbreking van de werkzaamheden), of zich naar een andere laad- of losplek moet begeven binnen de laad- of loshaven.



gewicht in 1000 kg		forfaitaire vergoeding < 300 m	forfaitaire vergoeding < 5 km	forfaitaire vergoeding > 5 km
0	400	€ 50,00	€ 100,00	€ 125,00
401	900	€ 50,00	€ 100,00	€ 125,00
901	1400	€ 75,00	€ 150,00	€ 187,50
1401	2000	€ 100,00	€ 200,00	€ 250,00
2001	3300	€ 137,50	€ 275,00	€ 343,75
3301	5500	€ 187,50	€ 375,00	€ 468,75
>	5500	€ 187,50	€ 375,00	€ 468,75

Deze vergoedingen zijn ten laste van de opdrachtgever.

11. Indien op meerdere plekken of plaatsen moet worden geladen of gelost:

- a. geldt artikel 6 voor de eerste laadplaats of laadplek en
- b. geldt artikel 6 voor de eerste losplaats of losplek;
- c. Indien voor één afzender of ontvanger op meerdere plekken of plaatsen moet worden geladen of gelost, wordt de laadtijd, de lostijd of de overligtijd geschorst gedurende het varen naar een volgende laadplaats of losplaats.

12. Daar waar in deze richtlijn niet in is voorzien gelden de gebruikelijke regelingen in de Binnenvaart.



Definities:

Laadplaats:	gemeente waar moet worden geladen;
Laadplek:	plek binnen de laadplaats waar moet worden geladen;
Laadtijd:	maximaal aantal uren in werktijd dat de afzender gerechtigd is het schip voor het laden op te houden zonder overliggeld verschuldigd te zijn;
Losplaats:	gemeente waar moet worden gelost;
Losplek:	plek binnen de losplaats waar moet worden gelost;
Lostijd:	maximaal aantal uren in werktijd dat de ontvanger gerechtigd is het schip voor het lossen op te houden zonder overliggeld verschuldigd te zijn;
Wettelijke feestdag:	elke landelijk (NL, BE) erkende officiële feestdag;
Motorschip:	schip dat is ingericht om door middel van één of meer eigen werktuiglijke voortstuwingsmiddelen zelfstandig te varen. Met een motorschip worden gelijkgesteld een koppelverband, een duwstel of een sleep, mits alle vaartuigen waaruit het is samengesteld op de laadplek onderscheidenlijk losplek aanwezig blijven;
Sleepschip duwbak:	of 1°. binnenschip niet zijnde motorschip, onderscheidenlijk 2°. motorschip waarvan de voortstuwingsmiddelen uitsluitend of nagenoeg uitsluitend worden aangewend voor verhaalwerkzaamheden of voor besturing;
Vervoerdocument:	document dat het bewijs vormt van een vervoerovereenkomst en dat de inontvangstneming of het aan boord nemen van goederen door een vervoerder aantoont;
Verhalen	van de laad- cq losplek weg, en terug naar dezelfde laad- cq losplek is 1 vergoeding
Verwachte tijd van aankomst:	door de vervoerder voorziene tijd waarop het schip losgereed zal zijn in de losplaats;
Werkdag:	andere dag dan zondag of met de zondag gelijkgestelde dag;
Werktijd:	tijd gedurende welke de vervoerder verplicht is gelegenheid te geven tot laden of lossen.